

Señor Director de IDEAL: No puedo dejar de sorprenderme por la manera como trata su periódico las últimas noticias sobre Sierra Nevada. Se diría mas bien que en lugar de un trabajo periodístico parece un trabajo publicitario. De la misma manera parecen actuar los llamados agentes sociales, políticos, etc.

A nadie parece interesarle la incidencia que tantos vehículos a motor pueden tener sobre la nieve y el ecosistema. La cantidad de toneladas de CO2 y las partículas de polvo, grasas etc. que dichos vehículos ponen en el aire de la sierra y que terminan depositándose en la nieve con el consiguiente proceso de aceleración en el deshielo (los rayos del sol sobre las partículas de polvo depositadas en el blanco elemento terminan llenándolo de agujeros y asemejándolo a un queso gruyere) y el consiguiente proceso de contaminación en acuíferos, etc. Tampoco se ha planteado nunca la más que posible subida de temperatura en la masificada zona urbanizada como consecuencia de la actividad humana. A pesar de todos estos problemas se siguen planteando infraestructuras para hacer más aparcamientos, se siguen construyendo más apartamentos, se sigue deteriorando más y más el entorno, el paisaje, la nieve...

De otra parte nadie se plantea la cuestión de que la saturación y el colapso de la estación puede hacerla morir a la larga victima de su propio éxito, no solo por la precariedad de la nieve en un futuro de seguir con esta tendencia, sino porque estos colapsos circulatorios pueden espantar a los esquiadores hacia otras estaciones con menos problemas, se viene a la montaña de vacaciones y para dejar el estrés cotidiano, no a sufrir atascos.

Además se le da mucha "publicidad" al tema del Teleférico desde Granada (del que personalmente dudo tanto de su efectividad como de su viabilidad) y siguen olvidándose de los pueblos que como Güéjar-Sierra lleva décadas esperando precisamente la construcción de un "Funicular" que ha sido olvidado. Tenemos que sufrir no solo el agravio comparativo que supone la falta de inversión en infraestructuras (por ejemplo en nuestro pueblo seguimos sufriendo cortes de electricidad mientras que vemos claramente el reflejo de las luces de la estación al otro lado de la montaña) sino que además cuando se colapsa la carretera tardamos horas en hacer un trayecto que solo supone unos quince minutos y vemos como nuestra economía decrece casi al mismo ritmo que suben los colapsos circulatorios en Sierra Nevada.

Como no quiero extenderme más de la cuenta, terminaré pidiendo un poco de seriedad por parte de todo el mundo:

A ustedes, señores periodistas les rogaría que estudiaran un poco más el fondo de esta cuestión.

A los políticos les rogaría que piensen un poco mas en la comunidad y un poco menos en ratios, publicidad y dinero.

Y por último a la gente de los pueblos, sobre todo a la gente de mi pueblo, les rogaría un poco mas de implicación, porque esta lucha debería ser de todos.

Gracias por su atención y perdonen todos por mi osadía.

Atentamente:

Miguel Zúñiga García. -Güéjar-Sierra-